



Messaggio municipale no. 74

Sostituzione del bus scolastico comunale per il trasporto degli allievi e richiesta di un credito di CHF 98'000.--

Gentile signora Presidente,
gentili signore, egregi signori,

con il presente messaggio il Municipio sottopone al Consiglio comunale la richiesta di un credito di CHF 98'000.-- per l'acquisto di un nuovo bus scolastico comunale destinato al trasporto degli allievi.

Servizio pubblico, territorio e responsabilità istituzionale

In un Comune come il nostro, caratterizzato da un territorio esteso, da nuclei insediativi distribuiti lungo la valle e da collegamenti che richiedono un'organizzazione puntuale, il trasporto scolastico non rappresenta un semplice servizio logistico, bensì un presidio concreto di coesione territoriale e di pari opportunità. Garantire agli allievi un accesso regolare e sicuro alla scuola significa sostenere le famiglie, rafforzare l'attrattiva residenziale del Comune e dare continuità a un servizio pubblico essenziale.

Il Municipio ritiene pertanto che il tema non possa essere affrontato soltanto sotto il profilo tecnico. La scelta che oggi viene sottoposta al Legislativo riguarda il modo in cui il Comune intende assumersi, con senso di responsabilità, i propri compiti verso la scuola, i genitori e l'intera comunità. In questo senso, la sostituzione del bus scolastico si inserisce in una politica di prossimità, attenzione al territorio e cura della qualità della vita nella valle.

Va inoltre rilevato che l'attuale furgone Renault Master è stato acquistato dall'ex Consorzio scolastico Alta Verzasca ed è stato immatricolato il 12 gennaio 2011. Si tratta pertanto di un mezzo in esercizio da oltre quindici anni, per il quale la sostituzione appare oggi giustificata nell'ottica di garantire la continuità, l'affidabilità e la sicurezza del servizio di trasporto scolastico.

Premessa

Già da alcuni anni il Municipio, anche raccogliendo le sollecitazioni emerse in seno al Consiglio comunale, ha posto con attenzione la questione della sostituzione dello scuolabus, ritenendola un tema di reale importanza per il mantenimento di un servizio scolastico efficiente, sicuro e rispondente ai bisogni del nostro Comune.

Il veicolo è infatti destinato in primo luogo al trasporto degli allievi della scuola dell'obbligo provenienti dall'alta Verzasca, svolgendo quindi una funzione essenziale per garantire pari opportunità di accesso alla scuola e una concreta vicinanza alle famiglie del comprensorio. Al tempo stesso, esso rappresenta uno strumento prezioso anche per l'insieme delle attività scolastiche, venendo regolarmente utilizzato per gite, uscite didattiche, corsi di nuoto e altre iniziative a favore degli allievi della scuola elementare e della scuola dell'infanzia.

In questa prospettiva, il Municipio ritiene importante che tale mezzo possa in futuro essere messo a disposizione anche degli allievi del primo ciclo della scuola media. I contatti e le discussioni in corso con i responsabili del DECS restano aperti e costruttivi e consentono di guardare con fiducia alla possibile riapertura della sottoseduta a partire dall'anno scolastico 2026/2027.



Si tratterebbe di un risultato di grande valore per la valle, capace di rafforzare ulteriormente la presenza dei servizi scolastici sul territorio e di offrire un segnale concreto di attenzione verso le esigenze della popolazione e delle giovani generazioni.

Nonostante vari approfondimenti, si era tuttavia deciso di sospendere temporaneamente l'acquisto, poiché la riflessione sul trasporto scolastico si intrecciava con altre valutazioni legate alla mobilità del comprensorio, segnatamente con la problematica del servizio Verzasca Mobile e con le riflessioni sul trasporto della bassa Valle.

Successivamente, sulla scorta dell'evoluzione numerica degli allievi e dello stato di riattivazione dell'attività del "Verzasca Mobile, si è ritenuto opportuno riprendere l'esame della questione.

È bene ricordare che l'attuale veicolo è stato sottoposto pure a collaudo e, dopo alcuni interventi, ha sempre potuto continuare a circolare.

Ciò ha permesso di evitare decisioni affrettate, ma non ha modificato la sostanza del problema: il mezzo attualmente in servizio non garantisce più (a medio termine) gli standard di sicurezza, affidabilità e adeguatezza che un Comune deve assicurare per il trasporto degli allievi.

Il percorso seguito dal Municipio è stato quindi improntato a prudenza e approfondimento. Si è voluto attendere il quadro tecnico ed economico più completo possibile, nella consapevolezza che la sostituzione del bus scolastico dovrà procedere di pari passo con la definizione degli aspetti organizzativi legati alla conduzione del mezzo da parte di personale in possesso dei necessari requisiti professionali.

Valutazioni tecniche ed economiche

L'analisi svolta internamente dall'UTC ha permesso di chiarire con nettezza un dato di partenza che il Municipio ritiene politicamente essenziale: il fabbisogno del Comune non può essere definito in termini astratti o teorici, ma deve corrispondere in modo rigoroso alle esigenze concrete del servizio pubblico da garantire quotidianamente alla popolazione scolastica. In questo senso, il requisito della disponibilità di un mezzo con 26 posti, autista incluso, non rappresenta un elemento secondario o accessorio, bensì la condizione strutturale che ha orientato l'intera valutazione.

È infatti proprio questa necessità operativa, legata alla realtà del nostro territorio e all'organizzazione del trasporto allievi, a delimitare in modo decisivo il campo delle opzioni concretamente praticabili. Come rilevato anche dal rapporto tecnico, con una capienza inferiore ai 20 posti il Comune avrebbe verosimilmente potuto confrontare un ventaglio più ampio di proposte.

Il Municipio ha quindi dovuto confrontarsi non con un mercato ideale, ma con il mercato effettivamente oggi disponibile, che per veicoli scolastici di questa categoria risulta ancora ristretto, poco concorrenziale e condizionato da vincoli tecnici e commerciali oggettivi.

Da questo profilo discende anche una seconda considerazione di natura non solo tecnica, ma eminentemente politica e organizzativa. Le verifiche esperite mostrano infatti che i mezzi di nuova generazione presentano dimensioni e pesi superiori rispetto al bus attualmente in uso, verosimilmente quale conseguenza dell'evoluzione degli standard di sicurezza, delle dotazioni obbligatorie e delle caratteristiche costruttive oggi richieste.

Infatti, si passa da una lunghezza di circa 5.70 m del veicolo attuale a mezzi che, a seconda dei modelli considerati, raggiungono dimensioni comprese fra 6.95 m e 7.60 m.

Analogamente, il peso supera la soglia dei 3'500 kg, con la conseguente necessità, indipendentemente dalla motorizzazione scelta, di una guida professionale. Questo elemento merita di essere sottolineato con chiarezza: la sostituzione del bus scolastico non può essere ridotta alla mera acquisizione di un nuovo veicolo, ma deve essere letta come una decisione complessiva di politica pubblica, che investe contestualmente la funzionalità del servizio, la sicurezza del trasporto, la percorribilità delle tratte e l'organizzazione del personale chiamato a garantirne l'esercizio.



In altri termini, il Municipio non è chiamato semplicemente a scegliere un mezzo, bensì a garantire che il servizio continui a essere svolto in modo affidabile, coerente e responsabile.

Sul piano della transizione energetica, il Municipio ritiene doveroso ribadire con trasparenza la propria piena consapevolezza degli obiettivi ambientali che devono orientare progressivamente anche le scelte dell'ente pubblico. Tuttavia, proprio per rispetto verso tali obiettivi, occorre evitare approcci simbolici o dichiarativi che non trovino, allo stato attuale, un adeguato riscontro nella realtà tecnica, finanziaria e infrastrutturale. Le verifiche svolte mostrano infatti che, ad oggi, quasi tutte le case automobilistiche interpellate non dispongono a catalogo di un minibus elettrico in grado di rispondere alla capienza richiesta dal Comune.

L'unica offerta indicativa raccolta si situa attorno a CHF 208'000.--, importo che non esaurisce peraltro l'investimento necessario, poiché presuppone ulteriori e rilevanti costi per la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica. Andrebbero infatti aggiunti gli oneri per la fornitura e posa dei cavi, l'allacciamento alla rete, i possibili adeguamenti della fornitura elettrica, la colonnina di ricarica e le necessarie opere civili. In questo contesto, il Municipio ritiene che una scelta pubblica seria e credibile debba distinguere fra l'orizzonte auspicabile e la soluzione oggi concretamente sostenibile, senza trasferire sul bilancio comunale costi sproporzionati rispetto ai benefici immediatamente conseguibili.

È proprio in questo quadro di responsabilità amministrativa, prudenza finanziaria e concretezza istituzionale che, fra le soluzioni a combustione esaminate, la proposta Mercedes-Benz Sprinter 415 CDI è risultata quella più affidabile, congrua e sostenibile. Tale opzione si è distinta non soltanto per il rapporto equilibrato fra caratteristiche tecniche e prezzo, ma anche per la maggiore chiarezza dell'offerta e per tempi di fornitura compatibili con le esigenze del servizio.

Sono state attentamente esaminate anche due varianti di leasing e, alla luce delle condizioni attualmente offerte dal mercato, il Municipio ritiene opportuno orientarsi verso questa soluzione. I tassi d'interesse oggi particolarmente favorevoli, uniti alla possibilità di distribuire l'onere finanziario su più esercizi, rendono infatti il leasing una formula sostenibile e prudente sotto il profilo della gestione finanziaria comunale, permettendo nel contempo di preservare maggiore flessibilità nell'impiego delle risorse pubbliche.

Accanto agli aspetti strettamente economici, il Municipio ravvisa nel leasing anche un importante vantaggio di ordine strategico e politico-amministrativo. In un ambito, quale quello della mobilità, caratterizzato da una rapida evoluzione tecnologica, questa formula consente infatti di non vincolare il Comune in modo definitivo a una scelta che, nel medio periodo, potrebbe essere superata da nuove soluzioni più performanti, sostenibili o maggiormente rispondenti ai bisogni del servizio.

Alla scadenza del contratto, prevista in 5 anni, il Comune potrà così procedere a una valutazione ponderata e consapevole della situazione allora esistente, decidendo se riscattare il veicolo mediante il pagamento del relativo valore residuo, se sostituirlo con un nuovo mezzo che rispecchi lo stato della tecnica e le esigenze del momento, oppure se rinunciare al ritiro, in funzione del contesto che si sarà nel frattempo delineato.

Il leasing rappresenta pertanto, nelle attuali circostanze, una scelta equilibrata, pragmatica e lungimirante, che coniuga l'esigenza di dotarsi fin d'ora di un mezzo adeguato con la necessaria flessibilità per affrontare con responsabilità le future evoluzioni tecniche, finanziarie e organizzative del servizio.

Un ulteriore aspetto di rilievo è rappresentato dalla tempistica di fornitura: il veicolo potrà infatti essere consegnato già dopo pochi mesi dall'ordinazione, permettendo al Comune di disporre in tempi contenuti di un mezzo pienamente rispondente alle esigenze del servizio.



Principali caratteristiche tecniche del veicolo proposto

Per completezza d'informazione, si riassumono qui di seguito i principali dati tecnici del veicolo proposto.

Voce	Dati principali
Marca e modello	Mercedes-Benz Sprinter 415 CDI PRO KA 4325 mm L
Allestimento	Scuolabus
Configurazione posti	25 posti posteriori e 2+1 anteriori
Motorizzazione	Diesel, compatibile con HVO
Potenza	110 kW / 150 CV
Cilindrata	1'950 cm ³
Cambio	Manuale a 6 marce ECO GEAR 360
Passo	4'325 mm
Dimensioni indicative	Lunghezza ca. 6.95 m; larghezza ca. 2.02 m
Peso complessivo ammesso	4'100 kg
Dotazioni funzionali	Porta laterale destra elettrica, gradino elettrico di accesso, climatizzatore TEMPOMATIC, riscaldamento supplementare e vano posteriore climatizzato, finestratura laterale e porte posteriori vetrate

Costi e aspetti finanziari

Il costo della soluzione proposta, aggiornato all'offerta del 5 marzo 2026, è il seguente:

Descrizione	Importo in CHF
Mercedes-Benz Sprinter 415 CDI allestito scuolabus	96'700.--
Immatricolazione, pratiche amministrative e insegne	1'300.--
TOTALE	98'000.--

Sulla base della simulazione del 5 marzo 2026, tale formula prevede una rata mensile di CHF 1'363.75 IVA e servizio inclusi, corrispondente a un onere annuo indicativo di CHF 16'365.--. Il prezzo di riferimento in contanti considerato dalla società di leasing ammonta a CHF 96'766.41, sostanzialmente corrispondente all'offerta tecnica aggiornata di CHF 96'700.--.

Sebbene non si tratti di un esercizio agevole, considerata la particolare conformazione del mezzo, la sua vetustà e le sue caratteristiche specifiche, il Municipio ritiene comunque opportuno verificare la possibilità di collocarlo presso terzi, al fine di conseguire, se possibile, un introito a favore del Comune.

Come già accennato in precedenza, alla scadenza dei 60 mesi resterà riservata al Comune la facoltà di riscattare il veicolo mediante il pagamento del valore residuo di CHF 25'381.42, oppure di orientarsi verso una nuova soluzione. Proprio questa facoltà di scelta costituisce, per il Municipio, uno degli elementi qualificanti della formula proposta.

Sotto il profilo contabile, il leasing consente di distribuire l'onere su più esercizi, evitando un impiego immediato dell'intera liquidità comunale e mantenendo maggiore flessibilità finanziaria.



Gli oneri derivanti dal leasing saranno iscritti annualmente a preventivo nelle pertinenti voci della gestione corrente, tenuto conto che nel 2026 l'incidenza effettiva dipenderà dalla data concreta di consegna e di messa in esercizio del mezzo.

L'investimento in questione è stato considerato nel piano finanziario 2022-2025, esposto e discusso nel corso della seduta del Legislativo tenutasi il 16 gennaio 2023.

Conclusioni

Alla luce delle considerazioni esposte, il Municipio ritiene che l'acquisto del veicolo proposto rappresenti, nelle attuali circostanze, la soluzione più idonea per garantire un servizio di trasporto scolastico sicuro, affidabile e rispondente alle esigenze del Comune.

La scelta è stata operata tenendo conto in modo equilibrato degli aspetti tecnici, funzionali ed economici connessi all'investimento, nel rispetto dei principi di buona gestione delle risorse pubbliche e di continuità del servizio.

Il Municipio conferma nel contempo la propria attenzione verso l'evoluzione delle soluzioni di mobilità a minore impatto ambientale e si riserva di rivalutare tali opzioni in occasione di futuri acquisti, in funzione dello sviluppo del mercato, dell'effettivo fabbisogno comunale e del contesto organizzativo del comprensorio scolastico.

Inoltre, si ritiene che la sostituzione del bus scolastico non sia ulteriormente rinviabile. Pur avendo beneficiato degli interventi tecnici che hanno consentito il superamento del collaudo, il mezzo attuale non offre più, nel medio termine, le necessarie garanzie di sicurezza, affidabilità e adeguatezza rispetto alle esigenze del servizio.

Il presente messaggio non chiede soltanto l'autorizzazione a procedere con un acquisto; chiede al Consiglio comunale di condividere una scelta politica chiara a favore della scuola, delle famiglie e della tenuta dei servizi comunali in un territorio periferico e complesso come il nostro.

La soluzione proposta appare proporzionata sotto il profilo tecnico, coerente con il fabbisogno attuale del servizio e sostenibile sotto il profilo finanziario. L'acquisto del nuovo veicolo permetterà di assicurare continuità, qualità e credibilità al trasporto scolastico comunale.

Aspetti procedurali e formali

Preavviso commissionale: l'esame del messaggio compete alla **Commissione della gestione** (art. 72 e 181 LOC e 35 ROC).

Quoziente di voto: per l'approvazione delle spese di investimento è necessaria la maggioranza assoluta dei membri che compongono il Consiglio comunale (almeno 11 voti affermativi) (art. 61 cpv. 2 LOC).

Referendum: decisione soggetta a referendum, se così regolarmente esercitato (art. 75 LOC).

Con queste considerazioni, il Municipio invita i consiglieri comunali a voler

risolvere:

- 1. È concesso al Municipio un credito di CHF 98'000.-- per la sostituzione del bus scolastico destinato al trasporto degli allievi.**
- 2. Il Municipio è autorizzato a procedere con l'ordinazione del veicolo e con i necessari adempimenti amministrativi e organizzativi connessi alla sua immatricolazione e messa in esercizio.**



3. Il Municipio è autorizzato a concludere, alle migliori condizioni di mercato disponibili al momento della stipula, un contratto di leasing.
4. Gli oneri derivanti dal leasing sono da iscrivere annualmente nelle pertinenti voci della gestione corrente. Alla scadenza del contratto, il Municipio è autorizzato a decidere, in funzione delle esigenze del servizio e delle condizioni contrattuali applicabili, il riscatto del veicolo, la sua sostituzione oppure la sua restituzione.
5. Il corrispondente credito decadrà se non verrà utilizzato entro un anno dalla crescita in giudicato della presente risoluzione.

Con la massima stima.

Il Sindaco:
Ivo Bordoli

Per il Municipio:
Il Segretario:
Romano Bordoli

Annesse:

- Offerta Mercedes-Benz / Winteler SA del 5 marzo 2026
- Offerta di leasing Mercedes-Benz Financial Services del 5 marzo 2026



Comune di Verzasca
S. Antonio 5
6632 Vogorno

Mercedes-Benz

Giubiasco, 05.03.2026

Gentili Signore e Signori ,

Ti ringraziamo per l'interesse dimostrato verso il nuovo Mercedes-Benz Sprinter 415 CDI PRO KA 4325mm L Furgone.

Oggi ti inviamo un'offerta personalizzata pensata su misura per le modalità d'impiego specifiche del tuo veicolo.

Offerta



Questa foto può differire dalla vostra configurazione personalizzata del veicolo e non è dunque vincolante. Con riserva di modifiche!

Winteler SA
Alessandro Trombetta
Via Mondari 7
6512 Giubiasco
Telefon 091 850 60 60
Mobil 079 451 29 69
alessandro.trombetta@winteler.ch

Gamma:	Mercedes-Benz Sprinter
Baumuster:	90764513 [CPK]
Potenza del motore:	110 KW / 150 PS
Cilindrata:	1950 ccm
Coppia:	max. 340 Nm
Cambio:	Cambio manuale a 6 marce ECO GEAR 360
Peso compl. ammes.:	4100 kg
Passo:	4325 mm

Dati sul consumo di carburante e sulle emissioni di CO₂ – valori WLTP:

Emissioni di CO ₂ ciclo combinato:	283 g/km
Emissioni di CO ₂ area urbana:	308 g/km
Emissioni di CO ₂ periferia:	245 g/km
Emissioni di CO ₂ strada extraurbana:	244 g/km
Emissioni di CO ₂ autostrada:	330 g/km
Consumo di carburante ciclo combinato:	10.8l/100 km
Consumo di carburante area urbana:	11.7l/100 km
Consumo di carburante periferia:	9.3l/100 km
Consumo di carburante strada extraurbana:	9.3l/100 km
Consumo di carburante autostrada:	12.6l/100 km
Emissione di CO:	19.03 mg/km
Emissione di NO _x :	48.06mg/km
Emissione di THC:29.55	
Classe di efficienza energetica:	
Massa di particolato:	0.83mg/km
Emissioni di CO ₂ derivanti da combustibile	47mg/km
Consumo di combustibile benzina-equivalente:	12.3mg/km

I valori indicati sono stati rilevati in conformità con la procedura di misurazione prescritta ai sensi del paragrafo 5 Allegato VIII del Regolamento 582/2011/UE.

Consumo standard di carburante ed energia elettrica:

Il consumo standard di carburante/elettricità è determinato secondo il metodo di misurazione 715/2007/CEE nella versione attualmente in vigore. I valori specificati per il consumo di energia e le emissioni di CO₂ sono valori svizzeri basati sull'omologazione. Questi sono valori che sono stati determinati nel ciclo di misurazione WLTP. A seconda dello stile di guida, delle condizioni stradali e del traffico, degli influssi ambientali e delle condizioni del veicolo, nella pratica possono risultare valori di consumo che si discostano dai valori specificati. Le informazioni non si riferiscono a un singolo veicolo e non fanno parte dell'offerta, ma servono esclusivamente a fini di confronto tra diversi tipi di veicoli.

Equivalente di benzina:

Affinché i consumi energetici delle diverse forme propulsive (benzina, gasolio, metano, elettricità ecc.) siano comparabili, essi sono indicati anche con il cosiddetto equivalente di benzina (unità di misura per l'energia).

CO₂:

Le emissioni medie di CO₂ di tutti i tipi di veicoli passeggeri offerti (di tutte le marche) ammontano a 111 g/km (WLTP) per l'anno 2026. L'attuale valore target di CO₂ è di 93,6 g/km (WLTP).

Prezzo di base del veicolo

CHF
67'400.00

Equipaggiamenti

Verniciatura

MB 9147 bianco artico

CHF

Dotazioni di serie

		CHF
056	CY X5/2	Serie
502	Digital Extra: Intell. Speed Assistant Updates	Serie
806	CY X5/1	Serie
AR3	Rapporto al ponte $i = 4,182$	Serie
BA3	Sistema di assistenza alla frenata attivo	Serie
C6L	Volante multifunzione	Serie
CB7	Livello di stabilizzazione I	Serie
CL1	Volante regolabile in inclinazione e altezza	Serie
D03	Tetto di tipo rialzato	Serie
DUP0	Veicolo standard	Serie
E07	Ausilio alla partenza in salita	Serie
E1D	Radio digitale (DAB)	Serie
E1U	Presse di corrente USB a 5 V	Serie
E57	Impianto elettrico per presa di corrente per rimorchio	Serie
E7B	Predisposizione per la Navigazione	Serie
E7M	Sistema multimediale MBUX	Serie
ED4	Batteria AGM 12V 92Ah	Serie
ES0	Contatto per l'avviamento d'emergenza	Serie
EW6	Predisposizione: Servizi di assistenza remota Plus	Serie
EY5	Sistema di chiamata di emergenza Mercedes-Benz	Serie
EY6	Gestione Guasti	Serie
F64	Retrovisore esterno ripiegabile elettricamente	Serie
F68	Retrovisore esterno riscaldabile e regolabile elettricamente	Serie
FF5	Vano portaoggetti sopra il parabrezza	Serie
FJ4	Vano portaoggetti sotto la plancia	Serie
FR8	Telecamera per la retromarcia assistita	Serie
GD8	Cambio manuale a 6 marce ECO GEAR 360	Serie
H1B	Azionamento tachigrafo, anteriormente sotto il rivestimento del tetto	Serie
H21	Vetro atermico con fascia filtrante scura sul parabrezza	Serie
HH9	Climatizzatore TEMPMATIC	Serie
IG5	Base	Serie
J10	Tachimetro in km	Serie
J55	Segnale di cintura aperta per il sedile passeggero	Serie
J58	Dispositivo di segnalazione cintura del sedile di guida non allacciata	Serie
J65	Indicatore di temperatura esterna	Serie
JA7	Blind Spot Assist	Serie
JA8	Assistente per vento laterale	Serie
JB4	Sistema antisbandamento attivo	Serie
JD6	Tachigrafo intelligente, UE	Serie
JF1	Sensore pioggia	Serie
JF7	Assistente d'informazione dell'avviamento	Serie
JH3	Modulo di comunicazione (LTE) per servizi digitali	Serie
JK5	Strumentazione con display a colori	Serie
JK8	Telecamera di rilevazione dell'affaticamento	Serie
JS2	Sistema intelligente di assistenza alla velocità	Serie

P 117.02.20

Sprinter 415 CDI PRO KA 4325mm L_15974

Gewünschter Produktionstermin: 26.04.2026

4 / 13

JT7	Assistente di svolta	Serie
JW8	ATTENTION ASSIST	Serie
KB7	Serbatoio principale 93 litri	Serie
KP7	Depurazione dei gas di scarico SCR di quarta generazione	Serie
L94	Soppressione luci parcheggio	Serie
LA2	Luci di marcia automatiche	Serie
LB1	Luci di posizione laterali	Serie
LB5	Terza luce di arresto	Serie
LE1	Luci di stop adattive	Serie
M60	Alternatore da 14 V / 250 A	Serie
M72	Veicolo compatibile con HVO	Serie
MJ8	Funzione ECO start/stop	Serie
MP6	Versione di motorizzazione EURO VI	Serie
MR0	Classe di emissione E (per veicoli industriali pesanti)	Serie
MS1	TEMPOMAT	Serie
MU3	OM 654 DE 20 LA 110 kW (150 CV) 3800 giri/min	Serie
NC5Z	MERCEDES SWISS INTEGRAL	Serie
Q11	Rinforzo del longherone	Serie
Q67	Occhiello di traino posteriore	Serie
RD9	Pneumatici senza indicazione della marca	Serie
RH2	Pneumatici 235/65 R16 C	Serie
RM7	Pneumatici estivi	Serie
RR0	Pneumatici con bassa resistenza di rotolamento	Serie
RS3	Cerchi in acciaio	Serie
RY2	Monitoraggio della pressione pneumatici su asse anteriore e posteriore, senza cavo	Serie
S02	Sedile lato passeggero anteriore	Serie
S23	Sedile passeggero biposto	Serie
SA5	Airbag guidatore	Serie
SA6	Airbag passeggero anteriore	Serie
T16	Porta scorrevole destra	Serie
T86	Manico d'intrata montante angolo post. destro	Serie
VF7	Tessuto Maturin nero	Serie
XM4	Pacchetto acustica	Serie
XO5	Istruzioni d'uso digitali	Serie
XQ1	Dati del veicolo codificati VIN con cifra di controllo	Serie
XV1	Massa di riferimento necessaria minimo 2381 kg	Serie
XW9	Codice di controllo, conversione WLTP	Serie
XZ1	Generazione modello 1	Serie
Y44	Triangolo di emergenza	Serie
Z2E	Versione nazionale UE - AELS	Serie
Z2N	Omologazione N2	Serie
Z3K	PRO	Serie
Z4V	Produzione a Düsseldorf	Serie
Z74	Misure supplementari scocca 2	Serie
Z75	Rinforzamento della costruzione grezza	Serie

Per l'utilizzo dei servizi Mercedes-Benz connect è necessario registrarsi nel Portale Mercedes-Benz e accettare le Condizioni di utilizzo dei Servizi Mercedes-Benz connect. Inoltre l'auto/il veicolo deve essere collegata all'account utente. Alla scadenza del periodo di validità iniziale, la fruizione dei servizi può essere prolungata a pagamento. La prima attivazione dei servizi può essere effettuata entro un anno dalla prima immatricolazione o messa in servizio da parte del cliente, a seconda dell'evento che si verifica per primo.

Tenere presente che gli equipaggiamenti possono variare in funzione della serie e dell'anno di costruzione come pure tra account di clienti business e privati.

Equipaggiamenti a richiesta

06B	ISTRUZIONI D'USO E LIBRETTO SERVICE ITALIANO	CHF
A50	Assale anteriore rinforzato	340.00

D93	Omissione della paratia	-35.00
E30	Interruttore principale della batteria unipolare	---
ED5	Modulo speciale parametrizzabile	490.00
F61	Retrovisore interno	---
FY7	Radiocomando multi-tasto	---
H00	Condotta dell'aria calda per il vano passeggeri	75.00
H12	Riscaldamento supplementare autonomo ad acqua	1'060.00
H88	Predispos. per scambiatore die calore supplm.	295.00
HH2	Riscaldamento elettrico supplementare	300.00
HH7	Condizionatore suppl. per il vano posteriore	2'415.00
K60	Scarico diritto alla parte posteriore	105.00
MD5	Velocità limitata 100 km/h CE	170.00
P47	Paraspruzzi anteriori	60.00
P48	Paraspruzzi posteriori	60.00
SH1	Sidebag per torace e bacino lato guida	440.00
SH2	Sidebag per torace e bacino lato passeggero anteriore	310.00
SH9	Windowbag per il conducente e il passeggero	900.00
T01	Porta vano carico per modifica allestitori passeggeri dietro montante B	20.00
T43	Black rail sliding cargo door	---
T55	Azionamento elettrico per la porta laterale destra	1'210.00
T57	Gradino di accesso elettrico per porta scorrevole destra	870.00
T74	Maniglia di sostegno per accesso	50.00
V36	Rivestimento tetto	975.00
V93	Eliminazione pavimento in legno	---
VA1	Rivest. stand. del vano di carico a filo della linea di cintura	395.00
VA7	Ripiano portaoggetti con rete in porte girevole dietro	110.00
W02	Furgone con vetratura integrale	---
W16	Finestrino anteriore sinistro, fisso nella fiancata/porta scorrevole	200.00
W17	Finestrino anteriore destro, fisso nella fiancata/porta scorrevole	200.00
W22	Finestrino centrale sinistra fisso	200.00
W23	Finestrino centrale destra fisso	200.00
W27	Finestrino fisso posteriore sinistra	200.00
W28	Finestrino fisso posteriore destra	200.00
W61	Porte posteriori a doppio battente vetrate	250.00
XC1	Certificati di conformità CEE (COC), incompleti	---
XL2	Versione di peso 4.100 kg	---
XM1	Misuri di insonorizzazione	250.00
Y26	Cuneo	---
Z1U	Misure di costruzione grezze per il test "rollover	
ECE"	420.00	
Z3P	Masse a vuoto obbligatorie nel certificato di conformità CEE (COC) da parte dell'allestitore	---

Allestimenti supplementari

		CHF
	Pacchetto consegna	700.00
	Allestimento Scuolabus	27'913.00

Eliminazione divisorio

I veicoli immatricolati come veicoli industriali (N1, N2) se privi del divisorio non soddisfano la norma ISO27956, che descrive gli equipaggiamenti per un corretto fissaggio del carico a bordo dei furgoni. Se il veicolo è utilizzato per il trasporto di merce si raccomanda di provvedere quanto prima al montaggio a posteriori del divisorio, perché sui veicoli che ne sono privi il fissaggio corretto del carico è impegnativo. In caso di montaggio a posteriori, modifiche o fissaggi di qualsiasi tipo al divisorio, è necessario accertarsi e dimostrare che l'allestitore o chi esegue la trasformazione rispetti la norma ISO27956. Consigliamo di richiederne una conferma a un organismo di controllo autorizzato.



Prezzi

	Importo in CHF
Prezzo di base del veicolo	67'400.00
+ Verniciatura	---
+ Allestimenti	12'735.00
+ Allestimenti supplementari	28'613.00
= Prezzo veicolo con allestimenti	108'748.00
- <i>Sconto Istituzioni</i>	<i>6'811.48</i>
- <i>Star deal</i>	<i>1'602.70</i>
- <i>Furgone Push</i>	<i>4'006.75</i>
- <i>Sconto Winteler</i>	<i>3'606.08</i>
- <i>ON TOP II</i>	<i>3'205.40</i>
= Prezzo totale senza IVA	89'515.59
+ 8.10 % IVA	7'250.76
= Prezzo totale netto(inclusa 8.10 % IVA sulla base imponibile)	96'700.00

Prezzi (prezzo consigliato*) in CHF IVA inclusa.

{(*)}Tutti i prezzi forniti sono prezzi consigliati non vincolanti dell'importatore Mercedes-Benz Svizzera SA. Il partner commerciale ha piena libertà nella determinazione dei prezzi. Le dotazioni illustrate dei veicoli non sono vincolanti. Le immagini possono contenere accessori o equipaggiamenti a richiesta che non fanno parte della dotazione di serie.

La protezione pneumatici e ruote Mercedes-Benz vi protegge per 36 mesi da costi imprevisti e spese inattese. Con gli pneumatici originali Mercedes-Benz con protezione garantita viaggiate sempre al meglio. Anche in caso di imprevisti, ad esempio se un chiodo sulla carreggiata causa danni agli pneumatici.

Per ulteriori informazioni sulla protezione di pneumatici e ruote di fabbrica, visitare il sito www.mercedes-benz.ch/it/vans.html

CONDIZIONI DI PAGAMENTO:

Leasing MBFs tasso 1.9%

INFORMAZIONI GENERALI:

Consegna:

Luglio 2026

Validità offerta:

Validità dell'offerta: 30 giorni

Avvertenza:

Le condizioni generali di vendita allegate fanno parte integrante di questa offerta.

Pesi con serbatoio AdBlue e diesel pieno. Peso a vuoto dalla fabbrica, compreso telaio, cabina, attrezzi, ruota di scorta, protezioni sottoscocca e dotazioni a richiesta selezionate.

Pesi con serbatoio AdBlue e diesel pieno. Peso a vuoto dalla fabbrica, compreso telaio, cabina, attrezzi, ruota di scorta, protezioni sottoscocca e dotazioni a richiesta selezionate.

Osservare la tolleranza di peso secondo DIN 70020! (+/- 5%) Dati relativi ai pesi senza garanzia.

Winteler SA

Alessandro Trombetta



Mercedes-Benz Financial Services

Il Suo referente è:
Alessandro Trombetta
Winteler SA
via Mondari 7
6512 Giubiasco

+41 91 850 60 60
alessandro.trombetta@winteler.ch

Offerta di leasing: Mercedes-Benz Sprinter 415 CDI PRO KA 4325mm L (FL) RWD Kasten (2022) - 05.03.2026

Lead-No.685494, Variante , Stato Nuovo

Gentili signore e signori

La ringraziamo per la Sua richiesta di informazioni e per l'interesse nei confronti del nostro prodotto. Siamo lieti di sottoporre alla Sua attenzione la seguente offerta di leasing non vincolante, che sarà valida fino al 4 apr 2026.

Prezzo di acquisto in contanti	CHF	96.766,41
Durata contrattuale	mesi	60
Percorrenza chilometrica annua	km	15'000
Interesse del veicolo*	%	1,90
Valore residuo del veicolo	CHF	25.381,42
MSI plus (Van All-in)	CHF	44,32
Rata di leasing mensile incl. servizio	CHF	1.363,75

Tutti gli importi sono IVA inclusa attualmente al 8,10%

Saremo molto lieti di annoverarla fra la nostra stimata clientela.

Cordiali saluti.

Mercedes-Benz Financial Services Schweiz AG

La Mercedes-Benz Financial Services Schweiz AG non concede un leasing se esso causa un eccessivo indebitamento del locatario (art. 3. LCSf). Questa offerta è valida fino al 4 apr 2026, con riserva di approvazione da parte della direzione, di modifiche di prezzo, tariffa, aliquota fiscale, sconti e modifiche del valore residuo. Garante del valore residuo: MBGH. La rata di leasing è da intendersi senza assicurazione casco totale, se non incluso nei servizi selezionati. È obbligatorio stipulare un'assicurazione casco totale, se non incluso nei servizi selezionati. Dati provvisori di consumo per il veicolo selezionato: Categoria di efficienza energetica: , emissioni di CO2 inclusa la parte rilevante per il clima g/km: *corrisponde al TAEG in base al LCC: 2,58%.