



## MESSAGGIO MUNICIPALE NR. 14

### **CONVENZIONE FRA L'ASSOCIAZIONE DEI COMUNI DELLA VALLE VERZASCA, LA FONDAZIONE VERZASCA E IL COMUNE DI VERZASCA PER IL PROGETTO "VERZASCA MOBILE"**

Egregio signor Presidente,  
gentili signore,  
egregi signori,

ci riallacciamo a quanto risolto da codesto legislativo comunale nel corso della seduta tenutasi il 19 luglio 2021 e meglio per quanto concerne l'approvazione del messaggio municipale no. 10 relativo al finanziamento di fr. 150'000.-- a favore del progetto "Verzasca Mobile", precedentemente figurava con il nome "Verzasca express".

Al cospetto, rammentiamo che nel citato messaggio avevamo esplicitamente indicato che *"per quanto concerne l'utilizzo concreto dei veicoli, inclusi gli aspetti assicurativi e di responsabilità, il Municipio siglerà una convenzione d'uso con il promotore del progetto - la quale sarà sottoposta al Consiglio comunale"*.

In questo senso ci permettiamo sottoporvi la convenzione che sostanzialmente tiene a regolamentare i rapporti interni tra i vari partner (Comune, Fondazione Verzasca e Associazione Comuni della Valle Verzasca (ACVV)) per determinare le rispettive responsabilità e competenze e garantire l'operatività nella fase pilota, che ricordiamo ha una durata di due anni.

La conduzione strategica del progetto è affidata al "gruppo d'accompagnamento", composto 12 membri e coordinato da 3 membri esterni (Municipio, Fondazione Verzasca, AutoPostale SA, FFS, Sezione della Mobilità, OTR, Ente Regionale e Conim), mentre la conduzione operativa è assegnata al "gruppo di lavoro" (Fondazione, Municipio, AutoPostale e Conim), composto da 5 membri e coordinato da 2 membri (art. 5).

L'ACVV risulta essere il portatore del progetto e il referente principale nei confronti dei partner di progetto e dei co-finanziatori, mentre la Fondazione Verzasca figura quale parte attiva in seno al Gruppo di lavoro, in particolare assumendosi l'onere della conduzione operativa del progetto.

Il nostro Comune, grazie al suo finanziamento, partecipa attivamente alla gestione del progetto, partecipando in entrambi i Gruppi di lavoro, e si assume l'onere per l'acquisto, la messa in circolazione, assicurazione e manutenzione corrente di due minibuses elettrici nonché la messa a disposizione delle stazioni di ricarica (art. 6).

I tre attori (ACVV/Fondazione/Comune) qui in causa si sono impegnati in solido nei confronti di AutoPostale SA, mediante separata convenzione che viene sottoposta con apposito messaggio municipale (art. 6).

Il progetto è sostenuto da partner locali, cantonali e dalla Confederazione e il suo piano di finanziamento riprende fedelmente quanto già esposto nel messaggio municipale no. 10, mentre, a complemento, vengo riassunti i flussi finanziari che dagli enti finanziatori vanno sino agli enti preposti per l'esecuzione (art. 7).

A garanzia delle competenze spettanti al caso a codesto legislativo comunale, siccome la convenzione implica assunzioni di responsabilità che vanno al di là di quanto risolto nel corso della seduta del 19 luglio 2021, durante la quale era stato deciso lo stanziamento del credito quale contributo per l'acquisto di due veicoli, ma non ha potuto prendere visione di tutte le condizioni previste dalla convenzione, abbiamo chiesto e ottenuto l'inserimento di una specifica clausola.

Così il nostro Municipio può procedere con la firma della convenzione, riservando però esplicitamente la competenza decisionale a favore del Consiglio comunale, ovvero indicando che la stessa è vincolante per il Comune solo se il citato Legislativo ratificherà definitivamente l'accordo (art. 9).

#### Aspetti procedurali e formali

**Preavviso commissionale:** l'esame del messaggio compete alla **Commissione delle petizioni** (art. 36 ROC).

**Quoziente di voto:** per tutti i punti del seguente dispositivo di deliberazione è sufficiente la maggioranza semplice, ritenuto che i voti affermativi devono raggiungere almeno un terzo (7) dei membri del Consiglio comunale (art. 61 cpv. 1 LOC).

**Referendum:** decisione soggetta a referendum, se così regolarmente esercitato (art. 75).

Con queste considerazioni, il Municipio invita i consiglieri comunali a voler

## **risolvere**

**1. è approvata la convenzione che regola i rapporti per il progetto "Verzasca Mobile" fra la l'Associazione dei Comuni della Valle Verzasca, la Fondazione Verzasca e il Comune di Verzasca.**

Con la massima stima.

Il Sindaco:  
  
Ivo Bordoli

Per il Municipio:  


Il Segretario:  
  
Romano Bordoli

Allegati: convenzione (allegati A/B identici e quindi annessi al MM no. 13)

**CONVENZIONE**  
**(Progetto Verzasca Mobile)**

**PARTI**

- A. Associazione dei Comuni della Valle Verzasca, Verzasca, 6633 Lavertezzo**
- B. Comune Verzasca, Verzasca, via S. Antonio 5, 6632 Vogorno**
- C. Fondazione Verzasca, Verzasca, 6633 Lavertezzo (CHE-113.945.910)**

**1. PREMESSE**

- 1.1 Nell'ambito del progetto *mobilità Verzasca* – lanciato dall'Associazione dei Comuni della Valle Verzasca (in seguito ACVV) e dalla Fondazione Verzasca (in seguito FV), in collaborazione con AutoPostale SA e FFS, come pure con il sostegno della Confederazione e del Cantone Ticino e la gestione operativa di Conim SA – sono state approfondite diverse misure per la mobilità con l'obiettivo di sviluppare nuovi servizi per la Valle, aumentare la qualità di vita della popolazione residente e l'attrattiva turistica. Una delle misure individuate è l'attivazione di un servizio porta a porta su chiamata (*on demand*) che colleghi la Valle Verzasca, sia al suo interno, sia verso il piano (*Verzasca Mobile, già Verzasca Express*). I *partners* coinvolti hanno dunque allestito in dettaglio un progetto di collaborazione per la realizzazione di una fase pilota del *Verzasca Mobile*, che funga da modello per la moltiplicazione anche in altre zone periferiche del Ticino (e della Svizzera). Al proposito si rinvia alla scheda di progetto (versione luglio 2021) già elaborata e condivisa da tutti i *partner* coinvolti, annessa alla presente convenzione come allegato A.
- 1.2 Le parti si danno reciprocamente atto e riconoscono preliminarmente che il progetto pilota *Verzasca Mobile* si svolgerà al di fuori della concessione federale di cui beneficia AutoPostale SA, dalla quale sarà dunque del tutto indipendente. Il Comune Verzasca, l'Associazione dei Comuni della Valle Verzasca e la Fondazione Verzasca si impegnano di conseguenza a rispettare tutte le vigenti normative di legge in concreto applicabili, fra cui in particolare le normative che regolano la durata del lavoro.

**2. OBIETTIVI CONTRATTUALI**

- 2.1 La gestione strategica del progetto *VerzascaMobile* è assicurata dal Gruppo d'accompagnamento composto da tutti i partner. La gestione operativa è prevalentemente di competenza del Comune Verzasca, dell'ACVV e della FV, con il supporto di Autopostale. Obiettivo della presente convenzione è quello di regolare i rapporti interni fra le parti per definire le rispettive responsabilità e competenze e garantire l'operatività nella fase pilota (due anni a partire dall'inizio del servizio)

**3. DOCUMENTAZIONE CONTRATTUALE**

- 3.1 La documentazione allegata alla presente convenzione ne forma parte integrante.

- 3.2 Le parti confermano espressamente con la firma dei loro rispettivi rappresentanti in calce alla presente convenzione di essere in possesso di tutta la documentazione contrattuale in questione (compresi gli allegati) e di approvarne il contenuto.

#### **4. PERSONE, RESPONSABILITÀ E INDIRIZZI DI RECAPITO/CONTATTO DELLE PARTI**

##### **4.1 Associazione dei Comuni della Valle Verzasca:**

Referente istituzionale con diritto di firma e responsabile di progetto:

Signor Damiano Vignuta, Vicepresidente ACVV

6596 Gordola

tel. +41 78 684 18 74

e-mail: [vignu27@hotmail.com](mailto:vignu27@hotmail.com)

##### **4.2 Comune Verzasca:**

Referente istituzionale con diritto di firma e responsabile di progetto:

Signor Pierangelo Mocettini, Municipale

Via S. Antonio 5, 6632 Vogorno

tel. +41 79 774 14 22

e-mail: [pierangelo.mocettini@verzasca.swiss](mailto:pierangelo.mocettini@verzasca.swiss)

##### **4.3 Fondazione Verzasca:**

Referente istituzionale con diritto di firma per la Fondazione Verzasca:

Signor Alan Matasci, Presidente

6633 Lavertezzo

tel. +41 091 746 10 72

e-mail: [lorenzo.sonognini@fondazioneverzasca.ch](mailto:lorenzo.sonognini@fondazioneverzasca.ch)

Responsabile operativo di progetto per la Fondazione Verzasca:

Signor Lorenzo Sonognini, collaboratore Masterplan

6633 Lavertezzo

tel. +41 091 746 10 72

e-mail: [lorenzo.sonognini@fondazioneverzasca.ch](mailto:lorenzo.sonognini@fondazioneverzasca.ch)

- 4.4 Laddove in costanza di progetto le responsabilità interne alle parti venissero modificate o trasferite ad altre persone, le parti si impegnano a comunicare senza indugio e vicendevolmente gli estremi delle nuove persone responsabili e/o di contatto.

#### **5. ORGANIZZAZIONE DEL PROGETTO**

La conduzione strategica del progetto è affidata al “**Gruppo d’accompagnamento**”. Questo gremio si riunisce indicativamente ogni 3 mesi ed ha il compito di condividere, valutare e decidere sugli obiettivi del progetto, la sua impostazione e andamento gestionale. Le decisioni di ogni incontro sono protocollate.

E’ composto da :

- Damiano Vignuta (Vicepresidente ACVV)
- Ivo Bordoli (Comune Verzasca)
- Pierangelo Mocettini (Comune Verzasca)
- Alan Matasci (Fondazione Verzasca)
- Giuliano Gambetta (AutoPostale/Fondazione Verzasca)
- Martina Müggler (AutoPostale)
- Sandro Ruch (AutoPostale)
- Tiziano Pellegrini (AutoPostale)

- Roman Zai (Sezione della Mobilità Canton Ticino)
- Stefano Ardò (FFS)
- Vanesa Gorgal (OTR-LMV)
- Giovanni Lombardi (ERS Locarnese)

E' coordinato da:

- Gabriele Butti (Conim AG)
- Lorenzo Sonognini (Fondazione Verzasca)
- Alessandro Speciali (Fondazione Verzasca)

La conduzione operativa del progetto è affidata al “**Gruppo di lavoro**”. Questo gremio si riunisce indicativamente a scadenza mensile (o su necessità) ed ha il compito di prendere tutte le decisioni e misure operative relative al buon funzionamento del progetto, nel pieno rispetto delle linee guida e dei vincoli indicati nel presente accordo.

E' responsabile del controllo dei costi, del budget e dell'allestimento dei rapporti intermedi e finali sull'andamento del progetto. Le decisioni di ogni incontro sono protocollate.

La Fondazione Verzasca ha da parte sua il compito e le risorse necessarie, sia umane che finanziarie, di attuare fedelmente e rapidamente tutte le indicazioni del Gruppo di lavoro.

Il Gruppo di lavoro è composto da :

- Pierangelo Mocettini (Comune Verzasca)
- Giuliano Gambetta (AutoPostale/Fondazione Verzasca)
- Tiziano Pellegrini (AutoPostale)
- Gabriele Butti (Conim AG)
- Lorenzo Sonognini (Fondazione Verzasca)

*E' coordinato da:*

- Gabriele Butti (Conim AG)
- Lorenzo Sonognini (Fondazione Verzasca)

## **6. PRESTAZIONI, RESPONSABILITÀ E DOVERI DELLE PARTI**

6.1 L'Associazione dei Comuni di Valle Verzasca (ACVV) è il portatore del progetto e il referente principale nei confronti dei partner di progetto e dei co-finanziatori.

Esso delega, mediante la presente convenzione, i seguenti compiti:

- la supervisione strategica del progetto al Gruppo di accompagnamento
- i compiti operativi e relativi finanziamenti per l'esecuzione del progetto al Gruppo di lavoro rispettivamente alla FV

Non partecipa al co-finanziamento.

6.2 Il Comune di Verzasca è il principale beneficiario del progetto e si impegna a co-finanziarlo con un importo di CHF 150'000.- in particolare con l'acquisto, la messa in circolazione, assicurazione e manutenzione corrente di due minibus elettrici nonché lo sviluppo di stazioni di ricarica sul territorio. Si impegna inoltre a partecipare al Gruppo di accompagnamento e al Gruppo di lavoro, inclusa la sorveglianza della buona esecuzione del progetto, conformemente agli obiettivi dello stesso.

6.3 La FV, quale Agenzia di sviluppo territoriale e braccio operativo dell'ACVV si impegna a partecipare attivamente al Gruppo di lavoro, così come realizzare e condurre il progetto dal profilo operativo sulla base della delega stabilita nella presente convenzione.

Secondo le disposizioni del Gruppo di lavoro, assume e gestisce il personale necessario (autisti), cura e finanzia le attività di comunicazione e grafica, acquista le apparecchiature necessarie e qualsiasi altra misura che si renderà necessaria. Inoltre, è responsabile di contabilizzare i movimenti finanziari approntando uno specifico piano dei conti e rendiconto finale. Contribuisce al co-finanziamento con prestazione proprie per un valore di CHF 39'800.

- 6.4 Le parti si impegnano vicendevolmente ad attuare, gestire e completare con successo il progetto pilota *Verzasca Mobile* nei termini concordati nella scheda di progetto (Allegato A) e successive decisioni del Gruppo di accompagnamento e del Gruppo di lavoro.
- 6.5 L'avvio effettivo del servizio per la popolazione, e quindi della fase pilota di due anni, è previsto per il mese di ottobre 2021.
- 6.6 L'ACVV quale portatore del progetto, così come il Comune Verzasca e la FV si impegnano in solido nei confronti di AutoPostale SA mediante separata convenzione.

## 7. FINANZIAMENTO DEL PROGETTO E FLUSSI FINANZIARI

- 7.1 Il progetto è finanziato da diversi partner pubblici e privati. Secondo il seguente piano di finanziamento:

Finanziatore	Importo CHF
Ufficio dello sviluppo economico (USE – TI)	275'000
Ufficio federale dei trasporti (UFT – CH)	180'000
Comune di Verzasca	150'000
Fondazione Verzasca	39'800
AutoPostale SA	25'000
Ferrovie Federali Svizzere (FFS)	15'000
Organizzazione Turistica Lago Maggiore Valli (OTLVM)	10'000
Associazione Traffico e Ambiente (ATA)	5'000
Società Elettrica Sopracenerina (SES)	200

- 7.2 Nello specchio seguente sono riassunti i flussi finanziari che dai finanziatori vanno fino agli enti preposti per l'esecuzione.

	Ente finanziatore	Ente finanziato	Importo CHF	Osservazioni
1	UFT	Autopostale	180'000	⇒ 2 (in 4 fasi, v. allegato B)
2	Autopostale	ACVV	180'000	⇒ 5 (in 4 fasi, v. allegato B)
3	FV	(mezzi propri)	39'800	⇒ Copertura costi VMob
4	USE	FV	275'000	⇒ Copertura costi VMob
5	ACVV	FV	180'000	⇒ Copertura costi VMob
6	FFS	FV	15'000	⇒ Copertura costi VMob
7	OTR	FV	10'000	⇒ Copertura costi VMob
8	ATA	FV	5'000	⇒ Copertura costi VMob
9	SES	FV	200	⇒ Copertura costi VMob
10	Autopostale	ACVV (FV)	25'000	Prestazioni materiali (App)
11	Comune Verzasca	FV	150'000	Prestazioni materiali (veicoli, colonnine)

- 7.3 La Fondazione Verzasca, come da delega al punto 6.1, apre e gestisce un conto corrente dedicato al progetto sul quale confluiranno direttamente i finanziamenti accordati all'ACVV, secondo lo specchietto al punto 7.2, e tutti i movimenti finanziari relativi al progetto. Il conto è stato aperto presso la Banca Raiffeisen Piano di Magadino, con indicazione "Verzasca Mobile", IBAN CH02 8080 8004 1558 3101 4. I diritti di firma (a due) sono assunti dalla Fondazione Verzasca. Copia dell'estratto conto può essere richiesto e ottenuto in ogni momento sia da ACVV che dal Comune Verzasca.

## **8. CLAUSOLA D'INTEGRITÀ**

- 8.1 Le parti si impegnano ad adottare tutte le misure necessarie per evitare la corruzione. In particolare non devono essere offerti o accettati regali o altri vantaggi.
- 8.2 Le parti si danno reciprocamente atto che una violazione della clausola d'integrità da parte del Comune Verzasca, dell'Associazione dei Comuni della Valle Verzasca o della Fondazione Verzasca costituisce un *grave motivo* che consentirà ai partner di ritirarsi anticipatamente e con effetto immediato dal progetto, reclamando il risarcimento del danno eventualmente subito.

## **9. ENTRATA IN VIGORE DEL CONTRATTO, DURATA, RITIRO, INTERRUZIONE E DISDETTA**

- 9.1 Il presente contratto entrerà in vigore con la firma di tutte le parti ed alle esplicite condizioni (entrambe sospensive) cumulative:
- che AutoPostale SA e l'Ufficio federale dei trasporti sottoscrivano il prospettato contratto di finanziamento e
  - che il Consiglio Comunale di Verzasca ne ratifichi il contenuto (del presente contratto).
- 9.2 Qualora il progetto (e dunque anche il relativo finanziamento da parte dell'Ufficio federale dei trasporti) venisse interrotto per ragioni riconducibili a uno o più dei partner, questi si impegnano a tenere indenne il o gli altri partner per qualsiasi pregiudizio o richiesta di restituzione del finanziamento elargito.
- 9.3 Il presente contratto rimane in vigore sino alla regolare conclusione del progetto e decade al momento che:
- sono state ossequiati tutti gli obblighi materiali e finanziari indicati per ognuna delle parti
  - sono stati redatti i rapporti parziali e finali sull'andamento del progetto pilota
  - il Gruppo d'accompagnamento strategico chiude formalmente il progetto

## **10. MODIFICHE E COMPLEMENTI CONTRATTUALI**

Modifiche o complementi al presente contratto, come pure il suo annullamento, necessitano della forma scritta ed andranno controfirmate per accettazione da tutte le parti.

## **11. DIRITTO APPLICABILE E FORO**

Per qualsiasi controversia in qualche modo riconducibile al presente rapporto contrattuale sarà applicabile unicamente il diritto materiale svizzero; foro esclusivo sarà Bellinzona.

**12. ESEMPLARI CONTRATTUALI E SOTTOSCRIZIONE**

La presente convenzione viene sottoscritta in tre esemplari originali, uno destinato a ciascuna parte contraente.

**13. ALLEGATI**

Allegato A: Scheda di progetto *Verzasca Express* (versione luglio 2021)  
Allegato B: Antragsformular Verzasca Förderprogramm Innovation im RPV

Per l'**Associazione dei Comuni della Valle Verzasca**:

\_\_\_\_\_  
Luogo e data

\_\_\_\_\_  
**Damiano Vignuta**  
Vicepresidente

\_\_\_\_\_  
**Saverio Foletta**  
Segretario

Per il **Comune Verzasca**:

\_\_\_\_\_  
Luogo e data

\_\_\_\_\_  
**Ivo Bordoli**  
Sindaco

\_\_\_\_\_  
**Romano Bordoli**  
Segretario comunale

Per la **Fondazione Verzasca**:

\_\_\_\_\_  
Luogo e data

\_\_\_\_\_  
**Alan Matasci**  
Presidente, diritto di firma a due

\_\_\_\_\_  
**Giuliano Gambetta**  
Vice presidente, diritto di firma a due